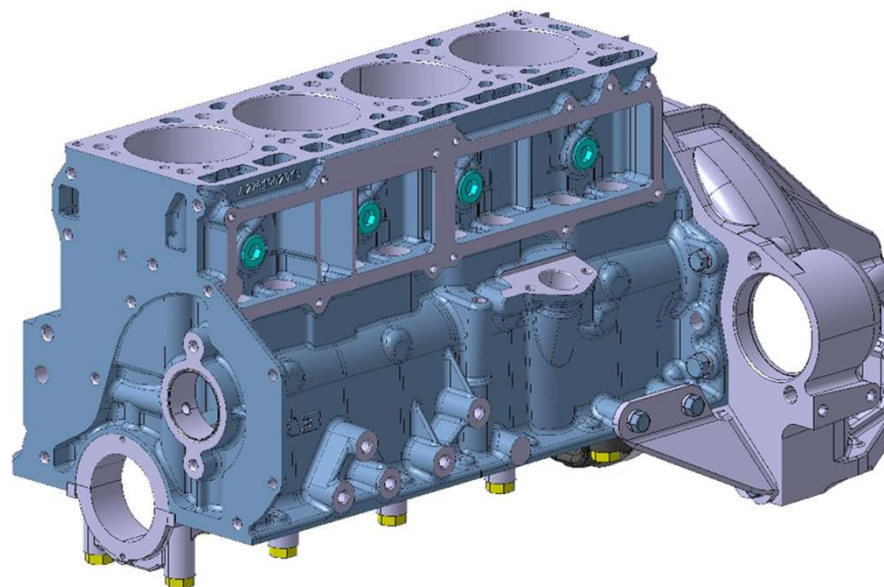
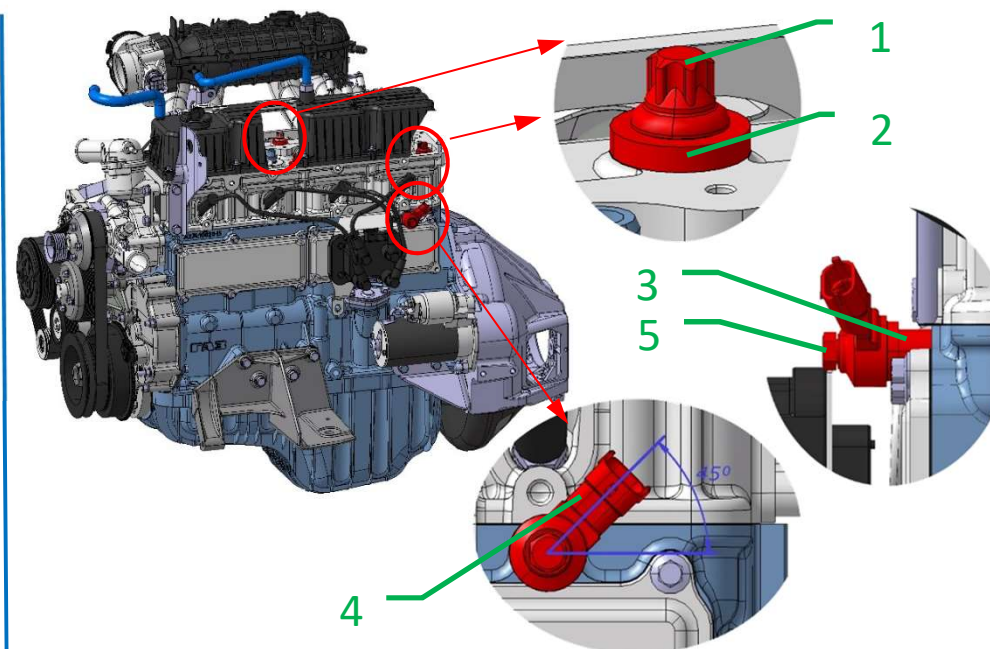
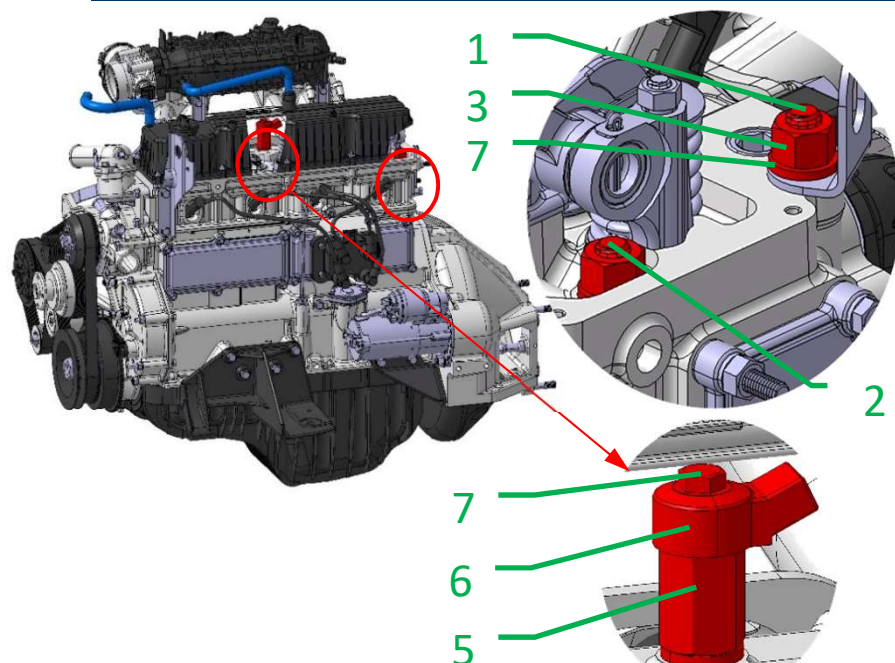


# Отличия ДВС EVOTECH при замене алюминиевого блока цилиндров на чугунный



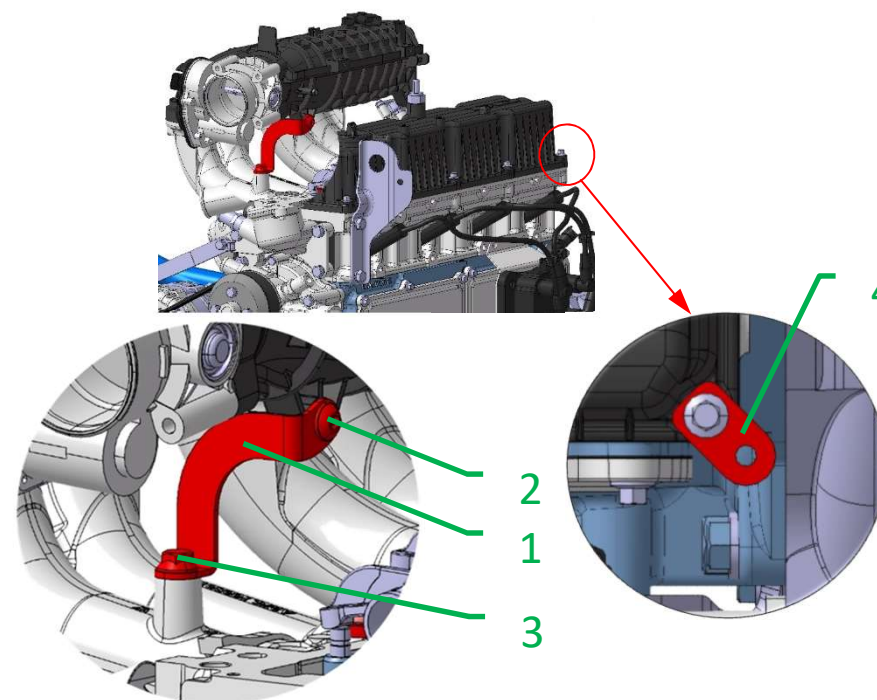
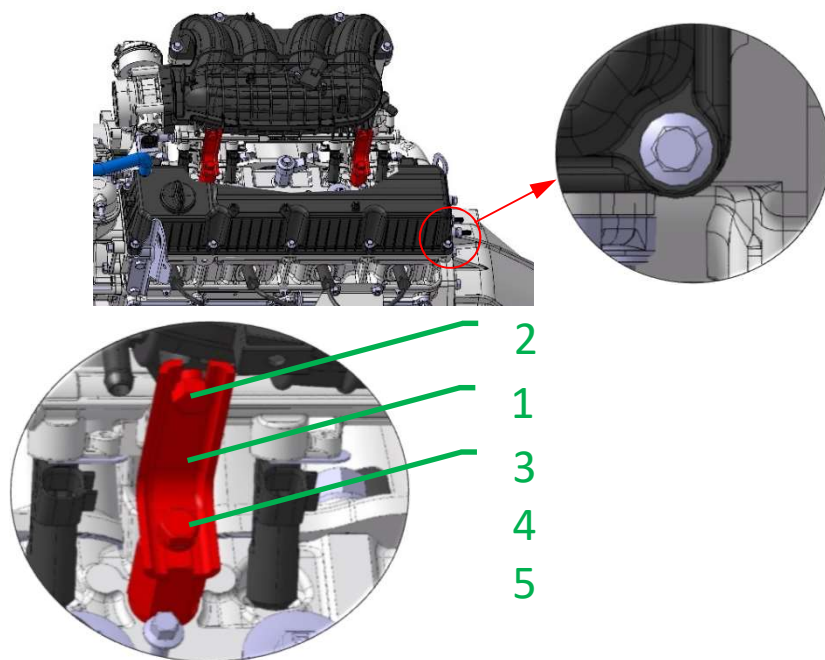
| Алюминий |  |   | Чугун  | Примечание  |
|----------|--|---|--|---|
| Поз.     | Обозначение/Наименование   |   | Обозначение/Наименование   |   |
| 1        | A274.1002009-12 – Блок цилиндров с крышками и картером сцепления | → | A274.1002009-30 – Блок цилиндров с крышками и картером сцепления | Для А/М с масляным радиатором, картер сцепления Ø116                |
| 2        | A274.1002009-14 – Блок цилиндров с крышками и картером сцепления | → | A274.1002009-20 – Блок цилиндров с крышками и картером сцепления | Для А/М с теплообменником жидкостно-масляным, картер сцепления Ø116 |
| 3        | A274.1002009-42 – Блок цилиндров с крышками и картером сцепления | → | A274.1002009-50 – Блок цилиндров с крышками и картером сцепления | Для А/М с теплообменником жидкостно-масляным, картер сцепления Ø132 |
| 4        | A274.1002009-43 – Блок цилиндров с крышками и картером сцепления | → | A274.1002009-60 – Блок цилиндров с крышками и картером сцепления | Для А/М с масляным радиатором, картер сцепления Ø132                |

# Отличия ДВС EVOTECH при замене алюминиевого блока цилиндров на чугунный



| Алюминий |  |        | Чугун |  |        |
|----------|--|--------|-------|--|--------|
| Поз.     | Обозначение/Наименование               | Кол-во | Поз.  | Обозначение/Наименование                         | Кол-во |
| 1        | 421.1003090-11 - Шпилька               | 5      | 1     | A274.1003271 – Болт крепления головки цилиндров  | 10*    |
| 2        | 421.1003091-11 - Шпилька               | 5      | 2     | A274.1003093 – Шайба крепления головки цилиндров | 10*    |
| 3        | 421.1003095 – Гайка                    | 7      | 3     | A274.1002361 – Проставка датчика детонации       | 1      |
| 4        | 870628 – Шайба упорная 12x26           | 10     | 4     | 0261231176 – Датчик детонации KS-4-S             | 1      |
| 5        | 420.1003017 – Втулка датчика детонации | 3      | 5     | 201466-П29 – Болт М8-6x45                        | 1      |
| 6        | 0261231176 – Датчик детонации KS-4-S   | 1      | *)    | Входят в комплект A274.1003155                   |        |
|          | 201458-П29 – Болт М8-6x25              | 1      |       |  |        |

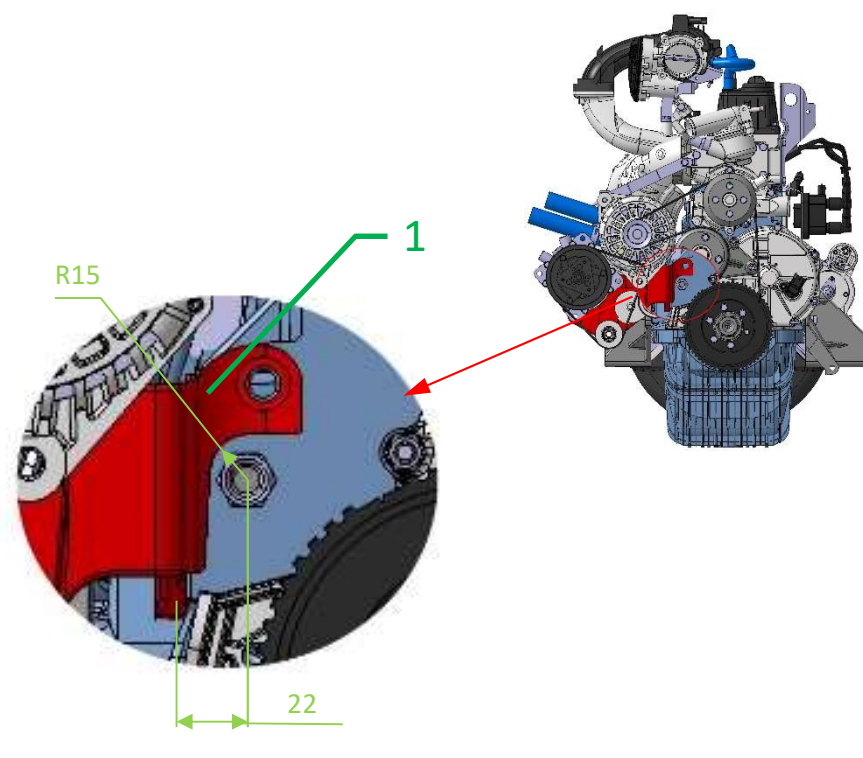
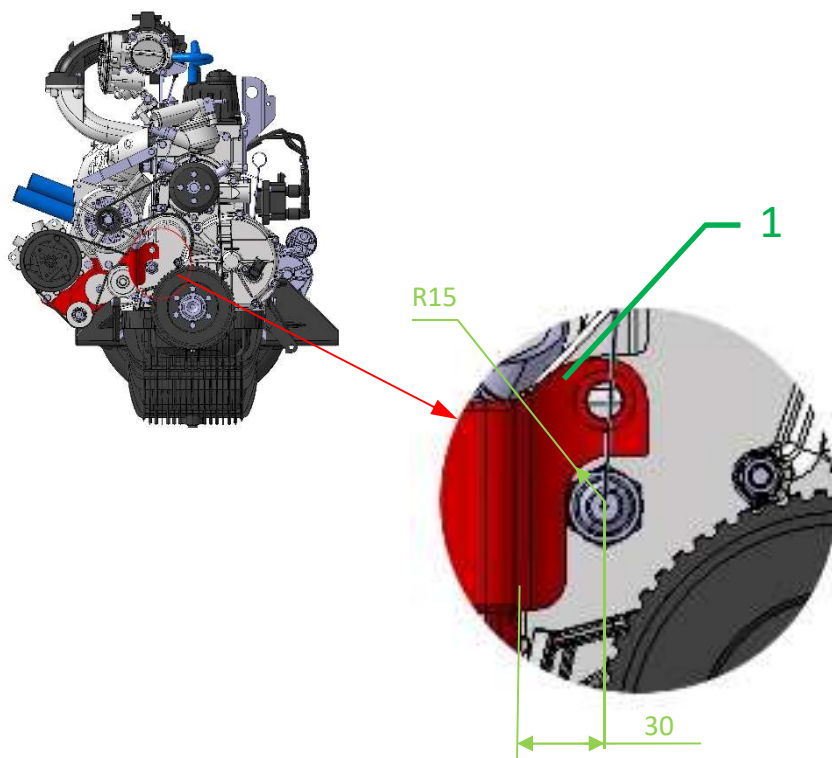
# Отличия ДВС EVOTECH при замене алюминиевого блока цилиндров на чугунный



Данное изменение применяется на всех двигателях Evotech с 01.06.2019

| Алюминий |   |        | Чугун |   |        |
|----------|---|--------|-------|---|--------|
| Поз.     | Обозначение/Наименование                            | Кол-во | Поз.  | Обозначение/Наименование                            | Кол-во |
| 1        | A274.1008111 – Кронштейн ресивера                   | 2      | 1     | A274.1008111-10 – Кронштейн ресивера                | 1      |
| 2        | 1118-1703340 – Болт М8х16 крепления реактивной тяги | 2      | 2     | 4531149-063 – Винт М8х16                            | 1      |
| 3        | 201454-П29 – Болт М8-6х16                           | 2      | 3     | 1118-1703340 – Болт М8х16 крепления реактивной тяги | 1      |
| 4        | 1/05166/71 – Шайба                                  | 2      | 4     | 4216.3761580-10 – Держатель скобы Ø6                | 1      |
| 5        | 451-1009138 – Шайба к картеру масляному             | 2      |       |   |        |

# Отличия ДВС EVOTECH при замене алюминиевого блока цилиндров на чугунный



| Алюминий |  |        | Чугун |  |        |
|----------|--|--------|-------|--|--------|
| Поз.     | Обозначение/Наименование   | Кол-во | Поз.  | Обозначение/Наименование                               | Кол-во |
| 1        | 4216.3701050-XX – Кронштейн агрегатов (в зависимости от установленных агрегатов) | 1      | 1     | A275.3701050-12 – Кронштейн агрегатов (компрессор SD5) | 1      |
|          |  |        | 1     | A275.3701050-22 – Кронштейн агрегатов (компрессор SD7) | 1      |
|          |  |        |       |  |        |
|          |  |        |       |  |        |